

Apstiprināts
Salaspils novada domes sēdē
2015.gada 27.maijā
(prot.Nr.11, 1.§)
Precizēti:
Salaspils novada domes sēdē
2015.gada 29.jūlijā (prot.Nr.15, 3.§)

Saistošie noteikumi Nr.18/2015
Par inženiertīklu un transporta infrastruktūras aizsardzību Salaspils novadā

*Izdoti saskaņā ar likuma „Par pašvaldībām”
43.panta pirmās daļas 1., 9. un 11.punktu*

I. Vispārīgie jautājumi

1. Noteikumu mērķis ir aizsargāt pašvaldības ielas, ceļus, būves, labiekārtotās teritorijas un pazemes inženiertīklus no patvaļīgiem rakšanas darbiem un nodrošināt būvniecības procesa tiesiskumu rakšanas darbiem.
2. Noteikumi nosaka prasības inženiertīklu un transporta infrastruktūras aizsardzībai, t.sk., kārtību, kādā saskaņojami un veicami darbi Salaspils pilsētas un ciemu ielu sarkano līniju robežās, aizsargjoslās gar Salaspils pašvaldības ceļiem un pašvaldības īpašumā esošām teritorijām, ja tie saistīti ar inženiertīklu ierīkošanu, būvniecību, atjaunošanu, pārbūvi, remontu vai nojaukšanu, avāriju likvidāciju un ar rakšanas darbiem saistītu ceļa seguma uzlaušanu, zemes darbiem un ceļa konstrukcijas atjaunošanu, pārbūvi vai būvdarbiem, kuru laikā nepieciešams aizņemt transporta būves, novietojot uz tām nožogojumus, sastatnes, konteinerus, būvmateriālus un dažādus mehānismus, kā arī citas pagaidu konstrukcijas.
3. Noteikumi saistoši visām fiziskām un juridiskām personām, kas Salaspils novada administratīvajā teritorijā projektē, būvē, atjauno, pārbūvē un ekspluatē pazemes inženiertīklus un veic zemes rakšanas darbus, tai skaitā būvējot māju pievedceļu pieslēgumus pašvaldības ielām un ceļiem ārpus būvatļaujā noteiktām apbūves zemes robežām.
4. Noteikumos lietotie termini:
 - 4.1. **Rakšanas darbi** - darbi, kas saistīti ar rakšanu, zemes darbi, kas veicami dziļāk par 30 cm, bet sarkano līniju robežās jebkurā dziļumā;
 - 4.2. **Rakšanas darbu atļauja** – noteikumos noteiktā kārtībā izsniegts dokuments, kas dod tiesības atļaujas saņēmējam veikt rakšanas darbus atļaujā norādītajā vietā un laikā;
 - 4.3. **Avārija** – iepriekš neplānoti esošo inženiertīklu bojājumi, kuru rezultātā nav iespējams ekspluatēt inženiertīklus atbilstoši to paredzētajam mērķim vai tiek apdraudēta esošo inženiertīklu ekspluatācijas drošība;
 - 4.4. **Avārijas likvidācijas darbi** – darbi, kas tiek veikti, lai novērstu avāriju.
5. Salaspils pilsētas un ciemu ielu sarkano līniju robežās, aizsargjoslās gar Salaspils pašvaldības ceļiem un pašvaldības īpašumā esošām teritorijām, kā arī

inženiertīklu aizsargjoslās, papildus normatīvajos aktos noteiktajam regulējumam, aizliegts:

- 5.1. patvaļīgi mainīt grāvju profilu;
 - 5.2. sūknēt ūdeni tieši uz brauktuves vai ietves, izņemot avāriju likvidācijas darbus;
 - 5.3. veikt rakšanas darbus bez šajos noteikumos paredzētajā kārtībā saņemtas rakšanas darbu atļaujas
6. Ūdeni no būvbedrēm, tranšējām un akām sūknēt lietus ūdens kanalizācijā drīkst tikai tad, ja pie sūkņa noteces ierīkots nostādinātājs un sūknēšanas darbi rakstveidā saskaņoti ar Salaspils novada domes administrācijas atbildīgo struktūrvienību (Tehnisko daļu) (turpmāk – Tehnisko daļu). Sūknēšanas darbi sadzīves kanalizācijā nav atļauti.
7. Darbus, kas saistīti ar asfaltbetona seguma uzlaušanu, kas izbūvēts iepriekšējo piecu gadu laikā, veic ar rakstisku Salaspils novada domes izpilddirektora atļauju un saskaņā ar Tehniskās daļas izdotajiem tehniskajiem noteikumiem par seguma atjaunošanas apjomu.
8. Galvenais pazemes inženiertīklu izbūves paņēmieni, šķērsojot ielas ar asfaltbetona segumu, ir slēgtais paņēmieni – ar caurduri, nebojājot seguma virsmu. Cits paņēmieni pieļaujams tikai gadījumā, ja nav iespējams veikt inženiertīklu izbūvi ar caurduri.
9. Transporta kustības pilnīga vai daļēja ierobežošana uz pašvaldības ielām un ceļiem atļauta, ja ar Salaspils novada domes izpilddirektoru un/vai VAS "Latvijas valsts ceļi" saskaņota satiksmes organizācijas shēma un kalendārais grafiks, un saņemta rakstiska atļauja, vienlaikus nodrošinot ugunsdzēsības, neatliekamās medicīniskas palīdzības un specializētā autotransporta netraucētu piekļūšanu īpašumam.
10. Izbūvējot pazemes inženiertīklus, kā arī veicot citus būvdarbus, būvkomersantam jānodrošina droša gājēju pārvietošanās, kā arī iespēja netraucēti piekļūt īpašumiem un iekļūt ēkās. Ja piekļūvi īpašumam nav iespējams nodrošināt, jāsaņem attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja saskaņojums. Par piekļuves nodrošināšanu un saskaņojumu saņemšanu atbildīgs ir būvkomersants.
11. Vietās, kur tiek veikti darbi, atjaunojot satiksmi un gājēju kustību pašvaldības ielās vai ceļos ar cietā seguma brauktuvi un ietvēm, būvkomersants nodrošina kvalitatīvu brauktuves un ietves seguma uzturēšanu. Gadījumos, kad inženiertīkli izbūvēti, šķērsojot brauktuvi, asfaltbetona segums jāatjauno 48 stundu laikā pēc tranšejas aizbēršanas vai, ceļa seguma atjaunošanai nepiemērotu klimatisko apstākļu gadījumā (āra gaisa temperatūra zemāka par +5C°) jāieklāj pagaidu bruģa vai aukstā asfalta segums. Asfaltbetona segums būvkomersantam atkārtoti jāatjauno par saviem līdzekļiem ne vēlāk kā līdz 1. jūnijam attiecīgajā gadā, vai nākamajā gadā, ja darbi veikti pēc 31. oktobra.
12. Veicot noteikumu 2. punktā minētos darbus ir maksājama ar Salaspils novada domes lēmumu noteikta maksa par publiskās teritorijas izmantošanas (lietošanas) apgrūtināšanu.

II. Rakšanas darbu atļaujas saņemšanas kārtība

13. Rakšanas darbu atļauju (pielikums Nr.1) (turpmāk – atļauju) darbu veikšanai Salaspils pilsētas un ciemu ielu sarkano līniju robežās, aizsargjoslās gar Salaspils pašvaldības ceļiem un pašvaldības īpašumā esošās teritorijās izsniedz Salaspils novada pašvaldības iestāde „Salaspils novada Būvvalde” (turpmāk – Būvvalde).
14. Atļauju izsniedz būvkomersantam, un tā ir derīga tikai atļaujā norādīto darbu veidam, teritorijai, apjomam un darbu izpildes termiņam.
15. Par ieceri veikt rakšanas darbus persona Būvvaldē iesniedz iesniegumu, norādot plānotos rakšanas darbus un pievienojot normatīvajos aktos paredzētajos gadījumos noteiktā kārtībā sagatavotu būvprojektu vai paskaidrojumu rakstu, vai apliecinājuma karti ar pievienotu tehnisko dokumentāciju.
16. Būvvalde trīs darba dienu laikā (ja nav iespējams tajā pašā dienā) pēc noteikumu 15. punktā minēto dokumentu saņemšanas, izsniedz veidlapu rakšanas darbu ieceres saskaņošanai (Pielikums Nr. 3) (turpmāk – darbu saskaņošanas veidlapu) divos oriģinālos eksemplāros, kurā Būvvalde norāda (atzīmē), ar kādām iestādēm un organizācijām ir saskaņojama paredzēto darbu veikšana.
17. Pēc tam, kad darbu saskaņošanas veidlapā norādītās iestādes un organizācijas ir izdarījušas atzīmi par darbu saskaņošanas veidu (*saņemt nosacījumus, saskaņot pēc darbu pabeigšanas, nav nepieciešams saskaņot*), persona vienu veidlapas eksemplāru kopā ar iestāžu un organizāciju nosacījumiem, ja tādi izdoti, iesniedz Būvvaldē, pievienojot šādus dokumentus:
 - 17.1. sertificēta atbildīgā būvdarbu vadītāja un/vai būvuzrauga saistību rakstu;
 - 17.2. būvdarbu vadītāja un/vai būvuzrauga - būvspeciālista civiltiesiskās apdrošināšanas polisi vai tās apliecinātu kopiju;
 - 17.3. būvkomersanta civiltiesiskās apdrošināšanas polisi vai tās apliecinātu kopiju;
 - 17.4. normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā saskaņotu darba vietas aprīkojuma shēmu un transporta kustības shēmu, ja rakšanas darbi notiek ceļu vai brauktuviņu zonā;
 - 17.5. darbu izpildes kalendāro grafiku.
18. Ja kāds no noteikumu 15. un 17. punktā minētajiem dokumentiem jau ir Būvvaldes rīcībā un tie ir derīgi (spēkā esoši), šādi dokumenti atkārtoti Būvvaldē nav jāiesniedz.
19. Būvvalde 14 dienu laikā pēc noteikumu 17. punktā minēto dokumentu saņemšanas pieņem lēmumu par rakšanas darbu atļaujas izsniegšanu vai atteikumu to izsniegt.
20. Būvvalde atļauju izsniedz pēc tam, kad ir samaksāta ar Salaspils novada domes lēmumu noteiktā maksa par publiskās teritorijas izmantošanas (lietošanas) apgrūtināšanu, ja konkrētajā gadījumā tāda ir piemērojama.
21. Izsniedzot atļauju, norāda tās derīguma termiņu, kas atkarīgs no rakšanas darbu apjoma un konkrētiem apstākļiem. Ja atļaujas termiņš ir ilgāks par 14 dienām, Būvvalde var pieprasīt darbu veikšanas vietā izvietot informāciju par darbu veicēju.
22. Inženiertīklu izbūve, pārbūve vai atjaunošana uz ceļiem, kur iesākti ceļa seguma atjaunošanas vai pārbūves darbi, rakstiski jāsašķina ar būvkomersantu, kas veic šos darbus.

23. Ja būvkomersants atļaujā noteiktajā termiņā darbus nav pabeidzis, tad ne vēlāk, kā vienu darba dienu pirms atļaujas termiņa beigām, pamatojoties uz motivētu būvkomersanta iesniegumu, Būvvalde izskata jautājumu par atļaujas termiņa pagarināšanu.

III. Rakšanas darbu veikšana

24. Lai veiktu nepieciešamos drošības pasākumus un novērstu inženiertīklu bojāšanu, par darbiem atbildīgajai personai pirms darbu uzsākšanas jāauzina inženiertīklu, kuru aizsargjoslās tiks veikti darbi, īpašnieki vai pārvaldnieki. Būvkomersantam jāievēro atļaujā norādītais darbu izpildes termiņš, inženiertīklu un citu dienestu nosacījumi, kā arī Salaspils novada domes 2014. gada 10. septembra saistošie noteikumi Nr. 35/2014 „Par augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas aprites kārtību Salaspils novadā” un jānodrošina, lai tiktu izpildīti Ministru kabineta 2014. gada 19. augusta noteikumos Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” būvdarbu vadītājam paredzētie pienākumi.
25. Visus inženiertīklu ierīkošanas, izbūves, pārbūves, atjaunošanas un nojaukšanas darbus Salaspils pilsētas un ciemu ielu sarkano līniju robežās, aizsargjoslās gar Salaspils pašvaldības ceļiem un pašvaldības īpašumā esošām teritorijām, kā arī ceļa seguma atjaunošanas darbus drīkst izpildīt tikai atbilstoši normatīvo aktu prasībām reģistrēti būvkomersanti.
26. Atbildīgajam būvdarbu vadītājam vai citai, būvkomersanta pilnvarotai personai, darbu izpildes laikā jāuzturas darbu veikšanas vietā, un uz vietas jābūt pieejamai rakšanas darbu atļaujai, derīgai būvprojekta dokumentācijai vai tehniskajai shēmai un darba vietas aprīkojuma shēmai atbilstoši normatīvo aktu prasībām.
27. Būvkomersantam pagaidu satiksmes organizācijas tehniskie līdzekļi jānoņem vienas dienas laikā pēc ceļa posma, t.sk. seguma pilnīgas atjaunošanas, vienlaikus atjaunojot iepriekšējo satiksmes organizāciju.
28. Ja darbu izpildei nepieciešams pilnīgi slēgt satiksmi, jāierīko pagaidu apvedceļi. Tos ierīko būvkomersants atbilstoši saskaņotai satiksmes organizācijas shēmai. Būvkomersants pēc ceļa vai ielas posma atjaunošanas pagaidu apvedceļu demontē un teritoriju atjauno par saviem līdzekļiem tās sākotnējā stāvoklī, kāds bija pirms pagaidu apvedceļu ierīkošanas.
29. Būvkomersants, kas veic inženiertīklu ierīkošanas, izbūves, pārbūves, atjaunošanas vai nojaukšanas darbus, pēc darbu pabeigšanas atjauno par saviem līdzekļiem darbu rezultātā skarto teritoriju ne sliktākā stāvoklī, kāds bija pirms darbu uzsākšanas.
30. Būvkomersants pēc būves nodošanas ekspluatācijā vai pēc rakšanas darbu atļaujas noslēgšanas garantē atjaunotā posma kvalitāti ne mazāk kā 24 mēnešus (vai kā norādīts aktā par būves nodošanu ekspluatācijā).

IV. Avārijas likvidācijas darbi

31. Avārijas likvidācijas darbus organizē juridiskās un fiziskās personas, kuru īpašumā vai pārvaldīšanā ir attiecīgie pazemes inženiertīkli.
32. Avārijas likvidācijas darbus drīkst veikt tikai atbilstoši normatīvo aktu prasībām reģistrēti būvkomersanti sertificēta būvdarbu vadītāja - būvspeciālista vadībā,

kuram ir tiesības uzraudzīt un vadīt darbus, un ir spēkā būvkomersanta un būvspeciālista civiltiesiskā apdrošināšana attiecīgo darbu veikšanai.

33. Avārijas likvidēšanas darbus uzsāk nekavējoties pēc avārijas signāla saņemšanas. Tos veic maksimāli īsākā laikā, ievērojot pārējo inženiertīklu aizsardzības noteikumus.
34. Ja avārijas likvidēšana ir saistīta ar ceļa seguma uzlaušanu vai rakšanas darbiem, šo darbu veikšana jāsaskaņo ar fiziskās vai juridiskās personas rīcībā esošajā topogrāfiskajā plānā uzrādīto pazemes inženiertīklu, kuru aizsargjoslās tiks veikti darbi, īpašniekiem vai pārvaldniekiem.
35. Uzsākot avārijas likvidācijas darbus, inženiertīklu, kuros tiks veikti avārijas likvidācijas darbi, īpašnieki vai pārvaldnieki:
 - 35.1. par avārijas likvidācijas darbiem ar telefonogrammu vai e-pastu nekavējoties paziņo Salaspils novada pašvaldības iestādei "Salaspils novada pašvaldības policija" (turpmāk – Pašvaldības policija), bet VAS "Latvijas valsts ceļi", Tehniskai daļai un Būvvaldei nekavējoties paziņo rakstiski vai elektroniski ne vēlāk kā līdz nākamās darba dienas pulksten 10:00, iesniedzot (nosūtot) paziņojumu par avārijas likvidācijas darbiem (pielikums Nr.2) (turpmāk – paziņojumu);
 - 35.2. paziņojumā, pievienojot tam avārijas vietas shēmu, iekļauj šādu informāciju:
 - 35.2.1. inženiertīklu avārijas vietas adrese vai apraksts;
 - 35.2.2. avārijas darbu veicēja (būvkomersanta) nosaukums, reģistrācijas Nr. un reģistrācijas Nr. Būvkomersantu reģistrā;
 - 35.2.3. ceļa vai ielas posma atjaunošanas darbu veicēja (būvkomersanta) nosaukums, reģistrācijas Nr. un reģistrācijas Nr. Būvkomersantu reģistrā;
 - 35.2.4. atbildīgā darbu vadītāja vārds, uzvārds, kontaktālrūnis un būvprakses sertifikāta Nr.;
 - 35.2.5. avārijas darbu veicēja (būvkomersanta) civiltiesiskās apdrošināšanas polises Nr..
36. Avārijas defektu aktus būvkomersants iesniedz Būvvaldē 24 stundu laikā pēc avārijas konstatēšanas, bet ja avārija notikusi izejamās vai svētku dienās - nākamajā darba dienā.
37. Pašvaldības ceļu un ielu segums pēc avārijas likvidēšanas jāatjauno līdz pagaidu stāvoklim, kas neapdraud ceļu satiksmes drošību, nodrošina transportlīdzekļu satiksmi, gājēju un citu ceļu satiksmes dalībnieku drošību un pēc iespējas īsākā laikā, t.i., ne ilgāk par 24 stundām uz ceļiem, kur ir sabiedriskā transporta satiksme, un ne ilgāk par 3 diennaktīm – pārējos ceļos.
38. Ja nepiemērotu klimatisko apstākļu un/vai avārijas likvidācijas darbu specifikas dēļ avāriju nav iespējams likvidēt noteikumu 37.punktā minētajos termiņos, būvkomersants, rakstiski saskaņojot ar Tehnisko daļu, tos var veikt ne ilgāk par piecām dienām.
39. Tehniskā daļa trīs darba dienu laikā (ja nav iespējams tajā pašā dienā) pēc paziņojuma saņemšanas, izsniedz būvkomersantam nosacījumus ceļa vai ielas posma atjaunošanas darbiem un nosūta Būvvaldei.

40. Ceļa vai ielas posma atjaunošanas darbus būvkomersants veic ievērojot šajos noteikumos paredzētās pamatprasības un Tehniskās daļas izdotos nosacījumus.
41. Ja ceļa seguma atjaunošanai nepiemērotu klimatisko apstākļu gadījumā asfaltbetona segumu pēc avārijas darbiem nevar atjaunot, to veic ievērojot noteikumu 11. punktā paredzētās prasības.
42. Pēc avārijas likvidācijas atjaunotais ceļa vai ielas posms jāuzrāda Tehniskās daļas pārstāvim, kurš rakšanas darbu nodošanas aktā (pielikums Nr.4) izdara atzīmi par ceļa vai ielas posma nodošanu satiksmei drošā stāvoklī atbilstoši normatīvo aktu prasībām un vienu akta eksemplāru nosūta Būvvaldei.
43. Ja avārijas likvidācijas darbus nav iespējams pabeigt noteikumu 38. punktā minētajā termiņā, būvkomersantam ir jāsaņem rakšanas darbu atļauja šajos noteikumos noteiktajā kārtībā.

V. Pamatprasības ielu un ceļu posmu, un zaļo zonu atjaunošanai

44. Bojāto ielas brauktuves, ietves vai veloceļa segumu atjauno atbilstoši esošajam seguma veidam, nodrošinot ūdens pilnīgu noteci no uzbūvētā seguma virsmas un atjaunotās zaļās zonas atbilstoši apjomiem, kas noteikti Tehniskās daļas izdotajos nosacījumos.
45. Brauktuves asfaltbetona segumu ceļa malā vai ielas apmales tuvumā, ja atlikušais joslas platums ir mazāks par 1,0 m, atjauno pilnībā līdz malai vai apmalei.
46. Būvkomersants noteikumos noteiktā termiņā garantē atjaunotā ielu un ceļu posma kvalitāti atjaunotajā posma zonā un 0,25 m uz katru pusi no atjaunotā posma zonas.
47. Ietves un veloceļus ar asfaltbetona segumu atjauno tranšejas platumā. Ja neatjaunojamā daļa paliek mazāka par 0,5 m, tad ietves vai veloceļa segums jāatjauno pilnā platumā.
48. Uz ceļa vai ielas ar grants segumu brauktuves segumu atjauno tranšejas platumā, uzberot 20 cm biezu grants kārtu un noplanējot ceļu vai ielu visā tās platumā.
49. Ietvi vai veloceļu ar grants segumu vai bez seguma atjauno tranšejas platumā, uzberot 20 cm biezu grants kārtu un noplanējot visā platumā.
50. Brauktuvi ar bruģa segumu atjauno ne mazāk kā divkārsā tranšejas platumā.
51. Ietvi ar bruģa segumu atjauno tranšejas platumā. Ja tas nav iespējams, tad ietvi atjauno pilnā platumā ar analogu seguma materiālu.
52. Būvkomersantam jāatjauno zaļā zona, kā arī ar virszemes ceļu būvi saistīti elementi (aizsargstabiņi, transporta un gājēju nožogojumi u.tml.).
53. Būvkomersantam ceļu vai ielu posmu atjaunošanas darbi jāuzrāda Tehniskās daļas pārstāvim pirms cietā seguma uzklāšanas, ja izdotajos nosacījumos ir paredzēta šāda prasība.
54. Ja pēc darbu pabeigšanas attiecīgajā ceļa vai ielas posmā garantijas laikā tiek konstatēti iesēdumi vai iegruvumi, būvkomersantam tie jānovērš par saviem līdzekļiem desmit dienu laikā no rakstiska Būvvaldes paziņojuma saņemšanas. Būvkomersantam pirms atjaunošanas darbiem, kas jāveic garantijas ietvaros, ir jāsaņem atļauja noteikumos noteiktajā kārtībā.

VI. Pazemes inženiertīklu ģeodēziskā uzmērīšana

55. Objektu (būvasu), inženiertīklu (trases) nospraušanu dabā un izbūvēto inženiertīklu izpilduzmērīšanu (tai skaitā – pievedceļu pieslēguma izbūves/pārbūves un zaļās zonas atjaunošanas darbiem) veic mērnieks vai komersants.
56. Par inženiertīklu uzmērīšanu ir atbildīgs būvkomersants.
57. Būvkomersants, pirms rakšanas darbu pabeigšanas, atbilstoši Salaspils novada domes 2014. gada 10. septembra saistošajiem noteikumiem Nr. 35/2014 „Par augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas aprites kārtību Salaspils novadā” Būvvaldē iesniedz izpilduzmērījumus. Izpilduzmērījumā norāda visus attiecīgajā būvdarbu teritorijā esošos, no jauna izbūvētos, atjaunotos, pārbūvētos un nojauktos inženiertīklus, kā arī izmaiņas virszemes topogrāfijas situācijā.

VII. Rakšanas darbu pabeigšana un atļaujas noslēgšana

58. Rakšanas darbus un ceļa vai ielas posma atjaunošanas darbus veic ievērojot šo noteikumu prasības un atbilstoši iestāžu un organizāciju nosacījumiem, kādi izsniegti atļaujas saņemšanai.
59. Atjaunotais ielas, ietves vai veloceļa segums, zaļā zona, virszemes ceļu būves (aizsargstabiņi, transporta un gājēju nožogojumi u.c.) ir jāuzrāda Tehniskās daļas pārstāvim, kurš izsniegtajā darbu skaņošanas veidlapā izdara atzīmi par transporta būves posma nodošanu satiksmei drošā stāvoklī un zaļās zonas atjaunošanu atbilstoši normatīvo aktu prasībām.
60. Pēc darbu pabeigšanas darbu skaņošanas veidlapu ar attiecīgo iestāžu un organizāciju veiktajām atzīmēm par nosacījumu izpildi iesniedz Būvvaldē, kura izsniegtajā atļaujā izdara atzīmi par atļaujas noslēgšanu.

VIII. Administratīvo aktu vai faktiskās rīcības apstrīdēšanas kārtība

61. Būvvaldes izdoto administratīvo aktu vai faktisko rīcību var apstrīdēt Salaspils novada domē administratīvajā aktā noteiktā termiņā.
62. Salaspils novada domes izdoto administratīvo aktu par apstrīdēto Būvvaldes administratīvo aktu var pārsūdzēt Administratīvajā tiesā administratīvajā aktā noteiktajā termiņā.

IX. Saistošo noteikumu izpildes kontrole un administratīvā atbildība par noteikumu neievērošanu

63. Saistošo noteikumu izpildi kontrolēt un sastādīt administratīvos protokolus savas kompetences ietvaros ir tiesīgi:
 - 63.1. Būvvaldes būvinspektors;
 - 63.2. Pašvaldības policija.
64. Par noteikumos noteikto prasību pārkāpšanu uzliek naudas sodu fiziskajām personām no piecdesmit līdz trīssimt *euro*, bet juridiskajām personām no divsimt līdz tūkstots *euro*. Par šajā punktā paredzētajiem pārkāpumiem, ja tie izdarīti atkārtoti gada laikā pēc administratīvā soda uzlikšanas, – uzliek naudas

sodu fiziskajām personām no simts līdz trīssimt piecdesmit *euro*, bet juridiskajām personām – no četršimt līdz tūkstoš četršimt *euro*.

Domes priekšsēdētājs R.Čudars